



## Die WEG Lorenzstraße steigt in die Elektromobilität ein: Eine skalierbare Ladelösung für Doppelparker-Stellplätze

Ihr Weg zur Elektromobilität – gemeinsam mit uns

Wir sind Full-Service Anbieter für intelligente und skalierbare Ladelösungen für E-Autos, sowohl in kleinen bis großen Wohnimmobilien. Wir realisieren Ihre Ladelösung von der Planung bis zum Betrieb und begleiten Sie auf Ihrem Weg in die Mobilität der Zukunft.



„Durch unser Konzept einer intelligenten und flexibel erweiterbaren Lademöglichkeit, speziell auch für technisch anspruchsvolle Doppelparker, konnten wir die WEG von einer gemeinschaftlich getragenen Lösung überzeugen.“

**Jonas Schumacher**  
Geschäftsführer von Chargetic

### Unsere Leistung

- Planung & Projektierung
- Intelligente Ladelösung
- Betrieb und Abrechnung

### Der Projektumfang

- WEG mit 15 Stellplätzen
- Mehrere Doppelparker
- Dyn. Lastmanagement

### Die Besonderheiten

- Konzeptvorstellung ETV
- Lösung für Doppelparker
- Günstige Elektrifizierung

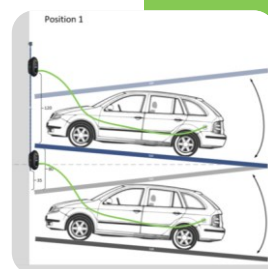


## Der Einstieg in die Elektromobilität | Projektablauf

### 1. Das Kundenvorhaben – Worin bestand das Projekt?

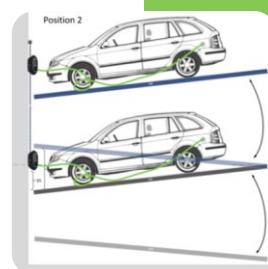
Das Kundenobjekt stellt eine WEG mit insgesamt 15 Stellplätzen in der Tiefgarage dar, von denen einige paarweise mit so genannten Doppelparker-Stellplätzen für je zwei Fahrzeuge ausgestattet sind.

Zum Einsatz kam eine intelligent konzipierte Ladelösung für E-Autos mit einem dynamischen Lastmanagement mit Leistung von 30 kW, teilweise mit einem Flachband als Stromschiene, teilweise ebenfalls mit einer sternförmigen Verkabelung. Mit der Ladelösung sollen fortan private und dienstliche E-Fahrzeuge, darunter eines von SAP als Arbeitgeber, zuverlässig und schonend zuhause geladen werden.



### 2. Die Herausforderung – Jedes Kundenvorhaben ist einzigartig

Die Ausstattung der paarweisen Doppelparker stellte dabei die wichtigste Herausforderung in der Projektumsetzung dar. Solche Parkraumlösungen für Pkw mit eigenen Ladestationen auszustatten ist zwar möglich, jedoch ein technisch anspruchsvolles Unterfangen.

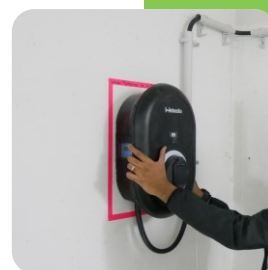


Anbieter wie Elektrofachbetriebe oder reguläre Stadtwerke, können zwar passende Konzepte für kleine oder einfache Ladelösungen im Einfamilienhaus oder für Tiefgaragenstellplätze entwickeln, haben jedoch erhebliche Schwierigkeiten mit Doppelparker oder klammern Angebote für solch spezifische Stellplatzkonzepte explizit aus.



### 3. Unsere Lösung – Zusammenspiel aus Hard- und Software

Das Konzept der Ladelösung wurde zuvor auf der ETV präsentiert. Das Leistungsspektrum umfasste alle Leistungsbausteine: Beratung, Planung, Komponenten, deren Lieferung sowie ein Spezialkonzept für die Doppelparker. Mithilfe eines Flachbandkabelsystems von der Wieland Electric GmbH ließen sich an der kopfseitigen Wand die zwei paarweisen Doppelparker recht kostengünstig elektrifizieren. Hinzu kam die sichere Anbringung besonders langer Ladekabel.



### 4. Der gemeinsame Projekterfolg – Unser Fazit und Ausblick

Gegenüber dem alternativen Ladesystem von Wöhr ließ sich eine Einsparung von 2.000 EUR pro Stellplatz und somit 8.000 EUR für alle vier Stellplätze der paarweisen Doppelparker erzielen. Folglich stellten die initialen Kosten keine unüberwindbare Hürde mehr dar.

